



intAct Bike-Power GEL

Verschlossene GEL-Batterie | Elektrolyt gelartig gebunden | gefüllt und geladen | absolut wartungsfrei

Art.Nr.

GEL52410

Japancode

12N24-3, 12N24-3A

| | |
|--------------------------|-------------------------|
| Nennspannung | 12V |
| Nennkapazität | 24 AH (c20) |
| Kälteprüfstrom -18°C(EN) | 290 A (EN) |
| Elektrolyt | verdünnte Schwefelsäure |
| Elektrolytdichte | 1,28+/- 0,01 Kg/l(25°) |
| Abmessungen (LxBxH) | 186 x 125 x 176 mm |
| Gewicht | 7,5 kg |
| Schaltung | 0 |
| Polausführung | G |
| Bodenleiste | - |

Einsatzgebiete



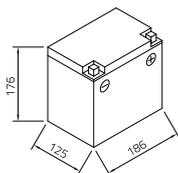
Für viele elektrische Verbraucher und ABS

Liefert 30 % mehr Startleistung für moderne Motorräder mit vielen elektrischen Verbrauchern und deckt Verbrauchsspitzen ab. Geringe Selbstentladung, das Bike startet auch nach bis zu 3 Monaten noch zuverlässig. Unsere Empfehlung, wenn viele Verbraucher verbaut sind oder das Motorrad selten benutzt wird.

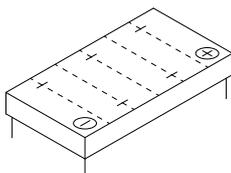
- » **Noch zyklenfester** als Bike-Power AGM und Bike-Power SLA bei gleicher Kastengröße.
- » **Geringe Selbstentladung.** Für den saisonalen Einsatz.
- » **Sehr hohe Rüttelfestigkeit.** Elektrolyt als Gel gebunden.
- » **30 % mehr Startleistung** als eine klassische Batterie gleicher Kastengröße. Für Motorräder mit vielen Verbrauchern, auch ABS.
- » **Absolut wartungsfrei.** Verschlossene Blockbatterie, bei der ein Nachfüllen nicht möglich und nicht nötig ist.
- » Gefüllt und geladen. **Sofort einsatzbereit.**



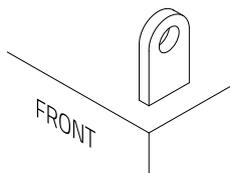
Maße



Schaltung 0



Polausführung G



Bodenleiste -

Stand 21.11.2023