



5W-30 DPF-VW Plus

Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren

BESCHREIBUNG

REKTOL 5W-30 DPF-VW Plus ist ein Low SAPS Leichtlauf-Motorenöl auf Basis modernster HC-Synthesetechnologie. Speziell für die Anforderungen moderner Otto- und Dieselmotoren von VW/Audi, Mercedes und BMW entwickelt. Der niedrige Gehalt an aschebildenden Substanzen (low SAPS) bewirkt eine optimale Funktionsfähigkeit von Katalysatoren und Abgasnachbehandlungssystemen wie DPF (Dieselpartikelfilter) und SCR (AdBlue Technik).

DIESES PRODUKT WIRD VON REKTOL EMPFOHLEN, WENN FOLGENDE FÜLLVORSCHRIFTEN GEFORDERT WERDEN:

SAE 5W-30	MB 229.51, 229.52
API SP, API SN	Porsche C30
ACEA C2/C3	VW 504.00, 507.00
BMW Longlife 04	Rückwärtskompatibel mit VW 502.00
Fiat 9.55535-S3	VW 505.00, 505.01, 503.00, 503.01
Ford M2C917-A	CHRYSLER MS-11106

EINSATZVORTEILE

- Hervorragender Verschleißschutz
- Low SAPS optimiert die Lebensdauer von Abgasnachbehandlungssystemen
- Ausgezeichnete Oxydations- und Temperaturstabilität für längste Wartungsintervalle
- Hervorragendes Kaltstartverhalten
- Minimaler Reibungs- und Verdampfungsverlust, geringer Ölverbrauch
- Optimale Motorsauberkeit durch intensive Reinigungswirkung
- Reduzierung der Abgasemission
- Kraftstoffersparnis

TYPISCHE KENNWERTE

Eigenschaften	Prüfung nach	Daten	Einheit
Dichte bei 15°C	DIN 51757	0,855	g/ml
CCS -30 °C	ASTM-D 5293	5800	cP
Pourpoint	DIN ISO 3016	< -35	°C
Viskosität bei 40 °C	DIN 51562	70	mm ² /sec
Viskosität bei 100 °C	DIN 51562	11,8	mm ² /sec
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	165	

PRODUKTINFORMATION

PKW Motorenöle DPF



ERHÄLTICHE VERPACKUNGEN

			
Artikel-Nr.	106053511	106053514	106053516
			
Artikel-Nr.	106053520	106053530	106053536

Die Angaben aus diesem Datenblatt beruhen auf der über 127jährigen Erfahrung der Rektol GmbH & Co. KG. Unsere fachlichen Kenntnisse in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen entsprechen dem heutigen Stand der Technik. Eine pauschale Angabe zur Funktion unserer Schmierstoffe ist nicht möglich, da die Wirkungsweise von den verschiedensten Einflussfaktoren abhängig ist. Hierbei muss insbesondere bei Motoren, Maschinen und Anlagen der Schmierstoff-Befüllvorgang, der exakte Einsatzzweck, die allgemeinen Betriebsbedingungen, der Anlagen-Abnutzungsgrad und die Anlagen-Verschmutzung etc. berücksichtigt werden.

Die Daten aus diesem Datenblatt stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. In keinem Fall kann daraus eine Zusicherung von Eigenschaften abgeleitet werden. Wir empfehlen daher, vor der Verwendung von Rektol Schmierstoffen, ein individuelles Beratungsgespräch mit unserer Anwendungstechnik über die Einsatzbedingungen und Anforderungen an die Schmierstoffe zu führen.

Der Anwender sollte unsere Schmierstoffe in der vorgesehenen Anwendung testen und mit der gebotenen Sorgfalt gemäß den Hersteller-Vorgaben einsetzen. Unsere Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Weiterentwicklung. Darum behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern.

Hinweis: Unsere Produkte dürfen nicht in Luft- / Raumfahrzeugen bzw. Teilen davon verwendet werden.