



10W-30 UTTO Megafarm

Traktoren Hydrofluid

BESCHREIBUNG

REKTOL 10W-30 UTTO Megafarm ist ein Traktoröl mit hervorragenden Mehrzweck-eigenschaften für landwirtschaftliche Traktoren und Arbeitsmaschinen. Es kann sowohl als Hydrauliköl wie auch als Getriebeöl sowie bei nassen Bremsen und Ölbadkupplungen eingesetzt werden.

DIESES PRODUKT WIRD VON REKTOL EMPFOHLEN, WENN FOLGENDE FÜLLVORSCHRIFTEN GEFORDERT WERDEN:

SAE 10W-30; API GL-4; DIN 51524 Part 3 HVLP; DIN 51524 Part 2 HLP; Allison C-4; Case New Holland MAT 3525; SDFG OT 1891; SDF UTTO; Kubota UDT; Case New Holland MAT 3526; Caterpillar TO-2; Ford M2C 134-D; Ford M2C 48-C2; Ford M2C 48-C3; Ford M2C 86 A/B; Akcela Multi Trans; John Deere J20C; John Deere J20A; Komatsu B06-0002; Massey Ferguson CMS M1 135; Massey Ferguson CMS M1 141; Massey Ferguson CMS M1 143; Massey Ferguson CMS M1 145; Sperry Vickers/Eaton I-280-S; MIL-L-2105; New Holland NH 410 B; New Holland NH 420 A; Volvo VCE WB 101/97305; Case MS 1204; Case MS 1206; Case MS 1207; Case MS 1209; Case IH Hy-Tran B-6; Case MS 1210; Renault G.A.12; Renault THFI; Eaton I-280-S; JCB Standard 4000/2000; Special Utto; ZF TE-ML 03E; ZF TE-ML 03F; ZF TE-ML 05E; ZF TE-ML 05F; ZF TE-ML 06A; ZF TE-ML 03L; ZF TE-ML 17E; ZF TE-ML 21F; ZF TE-ML 06B; ZF TE-ML 06D; ZF TE-ML 06H; ZF TE-ML 06F; ZF TE-ML 06M; ZF TE-ML 06P; ZF TE-ML 06R; ZF TE-ML 06T; ZF TE-ML 06L

TYPISCHE KENNWERTE

Eigenschaften	Prüfung nach	Daten	Einheit
Dichte bei 15°C	DIN 51757	0,868	g/ml
CCS -25 °C	ASTM-D 5293	4800	cP
Pourpoint	DIN ISO 3016	< -30	°C
Viskosität bei 40 °C	DIN 51562	65	mm ² /sec
Viskosität bei 100 °C	DIN 51562	10,5	mm ² /sec
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	150	

PRODUKTINFORMATION

Traktorenöle



ERHÄLTICHE VERPACKUNGEN



Artikel-Nr.	108113116	108113120	108113130	108113136
-------------	-----------	-----------	-----------	-----------

Die Angaben aus diesem Datenblatt beruhen auf der über 127jährigen Erfahrung der Rektol GmbH & Co. KG. Unsere fachlichen Kenntnisse in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen entsprechen dem heutigen Stand der Technik. Eine pauschale Angabe zur Funktion unserer Schmierstoffe ist nicht möglich, da die Wirkungsweise von den verschiedensten Einflussfaktoren abhängig ist. Hierbei muss insbesondere bei Motoren, Maschinen und Anlagen der Schmierstoff- Befüll- Vorgang, der exakte Einsatzzweck, die allgemeinen Betriebsbedingungen, der Anlagen-Abnutzungsgrad und die Anlagen-Verschmutzung etc. berücksichtigt werden.

Die Daten aus diesem Datenblatt stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. In keinem Fall kann daraus eine Zusicherung von Eigenschaften abgeleitet werden. Wir empfehlen daher, vor der Verwendung von Rektol Schmierstoffen, ein individuelles Beratungsgespräch mit unserer Anwendungstechnik über die Einsatzbedingungen und Anforderungen an die Schmierstoffe zu führen.

Der Anwender sollte unsere Schmierstoffe in der vorgesehenen Anwendung testen und mit der gebotenen Sorgfalt gemäß den Hersteller-Vorgaben einsetzen. Unsere Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Weiterentwicklung. Darum behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern.

Hinweis: Unsere Produkte dürfen nicht in Luft- / Raumfahrzeugen bzw. Teilen davon verwendet werden.