



ATF CVT United

Getriebeöl für stufenlose Antriebe

BESCHREIBUNG

REKTOL ATF CVT United ist für die neueste Generation von CVT-Getrieben (Continuously Variable Transmission) entwickelt worden. Speziell für Autotronic-Getriebe, wie sie in der Mercedes Benz A- und B-Klasse eingesetzt werden. Weiterhin für stufenlose Automatikgetriebe verschiedener Hersteller, wie z. B. Audi Multitronic, geeignet.

DIESES PRODUKT WIRD VON REKTOL EMPFOHLEN, WENN FOLGENDE FÜLLVORSCHRIFTEN GEFORDERT WERDEN:

Audi Multitronic; BMW 8322 0 429 154; BMW 8322 0 429 159; MB 236.20; MB A001 989 4603; Mini Cooper EZL 799; VW/Audi TL 52516 (G052 516); VW/Audi TL 52180 (G052 180); Chrysler/Dodge/Jeep NS-II; Chrysler/Dodge/Jeep/Mopar CVTF+4; Ford CVT 23; Ford WSS-M2C928-A; GM/Saturn DEX-CVT

TYPISCHE KENNWERTE

Eigenschaften	Prüfung nach	Daten	Einheit
Dichte bei 15°C	DIN 51757	0,848	g/ml
Pourpoint	DIN ISO 3016	< -45	°C
Viskosität bei 40 °C	DIN 51562	34	mm ² /sec
Viskosität bei 100 °C	DIN 51562	7,0	mm ² /sec
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	170	

PRODUKTINFORMATION

Automatik Getriebeöle



ERHÄTLICHE VERPACKUNGEN

1L

5L

20L

60L

205L

Artikel-Nr. 400000711 400000716 400000720 400000730 400000736

Die Angaben aus diesem Datenblatt beruhen auf der über 127jährigen Erfahrung der Rektol GmbH & Co. KG. Unsere fachlichen Kenntnisse in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen entsprechen dem heutigen Stand der Technik. Eine pauschale Angabe zur Funktion unserer Schmierstoffe ist nicht möglich, da die Wirkungsweise von den verschiedensten Einflussfaktoren abhängig ist. Hierbei muss insbesondere bei Motoren, Maschinen und Anlagen der Schmierstoff- Befüll- Vorgang, der exakte Einsatzzweck, die allgemeinen Betriebsbedingungen, der Anlagen-Abnutzungsgrad und die Anlagen-Verschmutzung etc. berücksichtigt werden.

Die Daten aus diesem Datenblatt stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. In keinem Fall kann daraus eine Zusicherung von Eigenschaften abgeleitet werden. Wir empfehlen daher, vor der Verwendung von Rektol Schmierstoffen, ein individuelles Beratungsgespräch mit unserer Anwendungstechnik über die Einsatzbedingungen und Anforderungen an die Schmierstoffe zu führen.

Der Anwender sollte unsere Schmierstoffe in der vorgesehenen Anwendung testen und mit der gebotenen Sorgfalt gemäß den Hersteller-Vorgaben einsetzen. Unsere Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Weiterentwicklung. Darum behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern.

Hinweis: Unsere Produkte dürfen nicht in Luft- / Raumfahrzeugen bzw. Teilen davon verwendet werden.